

CO₂ reductieplan 2020

Conform de CO₂-prestatieladder 3.0



CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Hoofddoelstelling	3
2	Subdoelstellingen per emissiestroom	4
2.1	Scope 1: subdoelstelling wagenpark	4
2.2	Scope 2: subdoelstelling kantoren	4
2.3	Scope 2: subdoelstelling vliegreizen	4
2.4	Scope 3: subdoelstelling	4
3	CO ₂ reductieplan	5
3.1	Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad	5
3.2	Verantwoordelijke, middelen en KPI's	6
3.3	Status van reductiemaatregelen	7
4	Reductieplan scope 3 emissies	8
4.1	Bepalen strategie scope 3 emissies	8
5	Voortgang CO ₂ -Reductie	9
5.1	Voortgang in Scope 1 en 2	9
5.2	Voorgang in scope 3	10
	Bijlage A: Mogelijkheden energie reductie	11

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂ reductiedoelstelling van Protec Netherlands B.V. gepresenteerd en de voortgang van de CO₂ reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Voor de scope 3 doelstellingen is er een ketenanalyse van een brandmeldinstallatie opgesteld en zijn de scope 3 emissies kwalitatief en kwantitatief geanalyseerd.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Hoofddoelstelling

Scope 1 & 2 doelstellingen Protec Netherlands B.V. *
Protec Netherlands B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2014 10% minder CO ₂ uitstoten.
Protec Netherlands B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 20% minder CO ₂ uitstoten.

Scope 1 doelstelling Protec Netherlands B.V. *
Protec Netherlands B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 7% minder CO ₂ uitstoten.

Scope 2 doelstelling Protec Netherlands B.V. *
Protec Netherlands B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 90% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde omzet.

Scope 3 doelstelling Protec Netherlands B.V.
Protec wil in de keten van de brandmeldinstallatie een reductie van 5% behalen in 2021 ten opzichte van 2015.

2 Subdoelstellingen per emissiestroom

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar tijdens met de evaluatie van het reductieplan zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂ reductie beschreven worden.

2.1 Scope 1: subdoelstelling wagenpark

Protec Netherlands B.V. reduceert het verbruik van bedrijfsmiddelen met 7%*
*Waarbij de CO ₂ uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan omzet

2.2 Scope 2: subdoelstelling kantoren

Protec Netherlands B.V. reduceert het elektraverbruik van haar kantoren met 90%*
Protec Netherlands B.V. reduceert het gasverbruik van haar kantoren met 5%*
*Waarbij de CO ₂ uitstoot door energieverbruik wordt gerelateerd aan omzet

2.3 Scope 2: subdoelstelling vliegreizen

Protec Netherlands B.V. reduceert het aantal vliegkilometers met 5%*
*Waarbij de CO ₂ uitstoot van vliegreizen wordt gerelateerd aan omzet

2.4 Scope 3: subdoelstelling

Protec wil in de keten van de brandmeldinstallatie een reductie van 5% behalen in 2021 ten opzichte van 2015.
*De CO ₂ -uistoot wordt gerelateerd aan de inkoopomzet

3 CO₂ reductieplan

3.1 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie 2020 op emissiestroom	Reductie 2020 op totale footprint	type actie	uitvoerdatum	
scope 1	cursus/instructies Het Nieuwe Rijden	7,0%	4,1%	éénmalig	H1 2016	
	ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	2,0%	1,2%	continu		
	werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	1,0%	0,6%	continu		
	stimuleren carpooling	0,5%	0,1%	continu		
	maandelijkse controle bandenspanning	1,0%	0,2%	continu		
	bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	0,0%	0,0%	continu		
	klimaatstelsysteem inregelen	Aardgasverbruik	0,5%	0,0%	éénmalig	Q1 2016
	kachel/airco alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)	Aardgasverbruik	0,5%	0,0%	continu	
	scope 2	verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Elektraverbruik	2,0%	continu	
lampen vervangen door LED		Elektraverbruik	5,0%	éénmalig	2016	
overstap naar groene stroom: overleggen met pandeigenaar		Elektraverbruik	90,0%	éénmalig	1-1-2016	
		Totale reductie in scope 1&2:				
				24,6%		
scope 3	Transport leverancier optimaliseren	Brandstof		continu		
	Carpoolen stimuleren	Brandstof		continu		
	Groene stroom stimuleren bij opdrachtgever	Elektraverbruik		continu		
		Totale reductie scope 3:				
				5%		

3.2 Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
scope 1	Gerard van Osch	geld, tijd van medewerkers	gereden km, brandstofverbruik
	Gerard van Osch	toolbox, routevisie	gereden km, brandstofverbruik
	Gerard van Osch	tijd om beter in te kopen en te plannen	gereden km, brandstofverbruik
	Gerard van Osch	tijd om betere routes te plannen	gereden km, brandstofverbruik
	Gerard van Osch	toolbox, mail, posters in kantine	gereden km, brandstofverbruik
	Gerard van Osch	tijd en geld om controles uit te laten voeren	brandstofverbruik
	Gerard van Osch	tijd om registratiesysteem bij te houden	verbruiken per auto/machine
	Gerard van Osch	medewerking personeel	aardgasverbruik
	Gerard van Osch	bewustwording, communicatie personeel	aardgasverbruik
	scope 2	Gerard van Osch	bewustwording, communicatie personeel
Gerard van Osch		kosten voor investering	aantal kWh verbruik
Gerard van Osch		tijd, mogelijk geld voor hogere kosten	aantal kWh grijze stroom
Gerard van Osch		In gesprek gaan met de leverancier/transporteur	Liters brandstof
scope 3	Gerard van Osch	Tijd van medewerkers, bewustwording	Liters brandstof
	Gerard van Osch	Tijd, bewustwording	Aantal kWh verbruik

3.3 Status van reductiemaatregelen

Status 31-05-2016	
scope 1	<p>Reductiemaatregel</p> <p>cursus/instructies Het Nieuwe Rijden</p> <p>ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers</p> <p>werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen</p> <p>stimuleren carpooling</p> <p>maandelijkse controle bandenspanning</p> <p>bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine</p> <p>klimaat-systeem inregelen</p> <p>kachel/airco alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)</p>
scope 2	<p>verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt</p> <p>lampen vervangen door LED</p> <p>overstap naar groene stroom: overleggen met pandeigenaar</p> <p>Dit wordt gestimuleerd, wordt ook in de tool-box benadrukt</p> <p>Bij de verbouwing zijn er al een aantal LED verlichting gezet.</p> <p>Begin 2016 overgestapt naar ENECO Hollandsewind energie.</p>
scope 3	<p>Transport leverancier optimaliseren</p> <p>Carpoolen stimuleren</p> <p>Groene stroom stimuleren bij opdrachtgever</p> <p>Nog in de planning</p> <p>Wordt zoveel mogelijk gedaan, kan nog structureler worden gedaan.</p> <p>Nog in de planning, zal opgenomen worden in de offertes eind 2016</p>

4 Reductieplan scope 3 emissies

Op basis van de kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyses wordt er inzichtelijk gemaakt waar de besparingskansen liggen in de keten van Hacousto. De analyse wordt zowel voor het hele inkoopvolume (upstream) als het volume van de gehele projectenportefeuille (downstream, richting klanten en gebruikers) uitgevoerd.

Er wordt gekeken naar de mogelijke acties die het bedrijf autonoom kan ondernemen. Het gaat dus niet om acties gericht op het overtuigen (beïnvloeden) van andere ketenpartners, onderzoek, kennisdeling, gezamenlijke inspanningen voor innovatie e.d. Hierin onderscheiden deze acties zich van ontwikkelingsprojecten (zie eis 4.D.1) en keteninitiatieven (zie eis 4.B.1).

4.1 Bepalen strategie scope 3 emissies

De strategie voor de verschillende scope 3 emissies is terug te vinden in het document: Scope 3 analyse (4.A.1 & 5.A.1).
Plan van aanpak scope 3 reductiedoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt de bepaalde strategie uitgewerkt in concrete doelstellingen en bijbehorende maatregelen. De voortgang van de reductiedoelstellingen wordt in de voortgangsrapportages beschreven.

Strategie	Reductiedoelstelling	Plan van aanpak maatregelen
Het maken van bindende afspraken met onderaannemers	5% CO2 reductie realiseren in de keten van de brandmeldinstallatie	Zie plan van aanpak in hoofdstuk 3 van dit document.
Targets stellen om afvalreductie te realiseren	5% CO2 reductie van de hoeveelheid afval.	S1-2016: De werkelijke hoeveelheid afval in kaart brengen (in overleg met de afvalverwerker). Dit moet nog worden opgepakt. S2-2016: Op basis van het daadwerkelijke verbruik acties inzetten om de hoeveelheid afval te reduceren.
Het verminderen van de CO2-uitstoot van het transport	5% CO2 reductie realiseren t.b.v. het transport van de leverancier (Protec Fire) naar de opslag in Berkel en Rodenrijs	S1-2016: In overleg treden met de transportleverancier S2-2016: Concrete maatregelen opstellen samen met de leverancier
Verminderen van de hoeveelheid woon-werk kilometers	Hier wordt geen concrete doelstelling aan gekoppeld.	Continu: Medewerkers stimuleren om te carpoolen of om lopend met de fiets naar het werk te komen.

5 Voortgang CO₂-Reductie

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe de voortgang voor de CO₂-Prestatieladder is opgebouwd. In het eerste paragraaf zullen we scope 1 en 2 behandelen en in de tweede paragraaf zullen we scope 3 behandelen.

5.1 Voortgang in Scope 1 en 2

In het document: Voortgang CO₂ reductie Scope 1 en 2 is de voortgang berekend ten opzichte van omzet gegevens. In onderstaand tabel kun je de absolute voortgang zien.

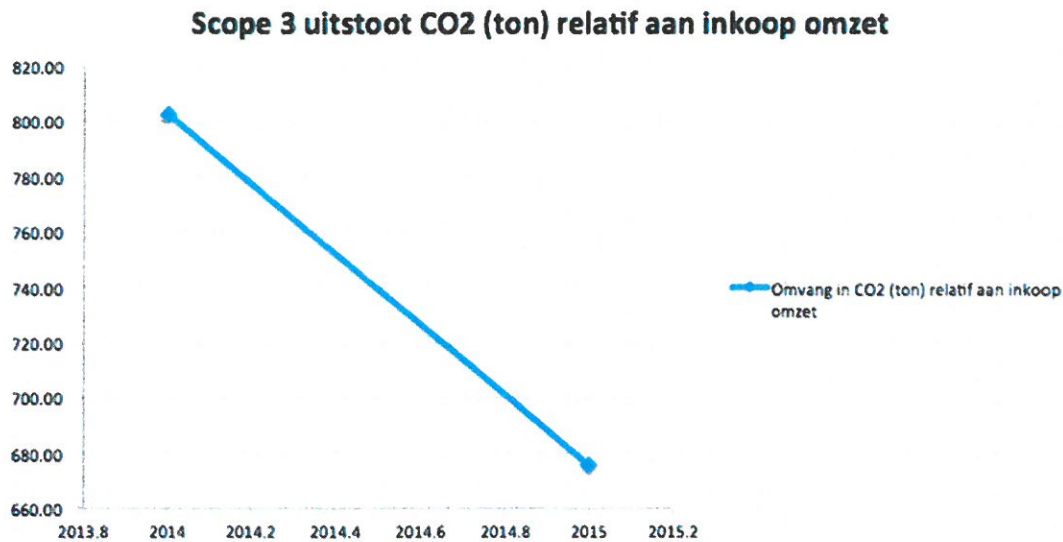
Voortgang CO ₂ -uitstoot		
	2014	2015
Scope 1		
Gasverbruik	74,8	76,7
Brandstofverbruik (benzine)	43,6	42,7
Brandstofverbruik (diesel)	642,4	652,5
Brandstofverbruik (LPG)	2,5	4,4
Scope 2		
Elektraverbruik - grijs	222,5	145,0
Elektraverbruik - groen	0,0	0,0
Zakelijke km priveauto's	2,9	7,7
Vlieguren Regionaal < 700	0,2	2,6
Vlieguren Europees 700 - 2500	0,0	3,3
Vlieguren Intercontinentaal > 2.500 km	4,2	2,1
TOTAAL:	993,1	937,0
Verwachte CO ₂ -reductie	47,29	46,82
Relatieve CO ₂ -uitstoot	47,29	40,74
Relatieve CO ₂ -uitstoot in %	100%	86%

Hierin is te zien dat de totale CO₂-uitstoot en de relatieve CO₂-uitstoot is gedaald. Dit is voornamelijk te danken aan de inkoop van groene stroom voor een deel van de panden. Hieronder is de relatieve CO₂-uitstoot schematisch weergegeven in vergelijking met de verwachte CO₂-uitstoot.



5.2 Voorgang in scope 3

In de onderstaande grafiek zie je de CO₂-uitstoot in de scope 3 relatief aan de inkoopomzet. Hierin is een duidelijke reductie gekomen ten opzichte van 2015.



Omdat de scope 3 uitstoot redelijk moeilijk te beïnvloeden is, is er besloten om de doelstelling voor scope 3 niet aan te passen. We zullen wel door gaan met het implementeren van de reductiemaatregelen.

Bijlage A: Mogelijkheden energie reductie

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen Protec Netherlands B.V.. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel.

Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 69% in de totale CO₂ footprint van Protec Netherlands B.V.. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de vrachtwagens. Daarnaast wordt er nog gereden met bestelbusjes en een bedrijfsauto en wordt er brandstof verbruikt voor materieel; hierbij wordt ook een klein aandeel van 4% benzine verbruikt. Het verminderen van brandstofverbruik kan via 2 wegen: het verminderen van het aantal te rijden kilometers en het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen.

Algemeen

- Zorgen voor een goed registratiesysteem van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat eenvoudig het verbruik per machine uit de administratie gehaald kan worden.

Efficiënter rijgedrag

- Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden autobestuurders zuiniger leren rijden.
Verwachte reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10%. Bij het juist toepassen van de cursus kan 10% brandstof bespaart worden.

- Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
 - o Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
 - o Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge
 - o 'fiets naar je werk' dag, (met 'smiddags een bedrijfsbbq of borrel)
 - o Mentorchauffeur die nieuwe chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden

Verwachte reductie op brandstofverbruik: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerder genoemde reductie van 10% op langere termijn gehaald worden.

Vergroening brandstoffen

- Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B label, hybride/elektrische auto voor kortere afstanden)
- Rijden op groengas
- Start-stop systeem en motormanagementsysteem op kranen en shovels
- Lager instellen van hydraulische druk op materieel
Verwachte reductie op brandstofverbruik: Een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 10% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.
- Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc)

Verwachte reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik

- Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen
Verwachte reductie mogelijk enkele procenten
- Bouwkeet/schaftruimte in bestaande bebouwing plaatsen in plaats van aparte unit neerzetten
- Biobrandstof uit groenafval-projecten opwekken
- Green Power Box – opwekken stroom op project dmv zonnepanelen en windmolens

Gereden kilometers verminderen

- Verminderen van het aantal gereden woon-werk en zakelijke kilometers door stimuleren van:
 - o Carpoolen
 - o flexibele werkplekken
 - o audio- en video-meetings
 - o fiets- en treinreizen.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: sterk afhankelijk van hoe op dit moment met deze maatregelen omgegaan wordt binnen het bedrijf en wat er nog mogelijk is.

Colofon

auteur(s) Gerard van Osch, Marjan Kloos, Nick van Moerkerk
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Protec Netherlands B.V.
datum 05-08-2015
versie 1.1
status Definitief