

CO₂ reductieplan 2023

Conform de CO₂-prestatieladder 3.1



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Hoofddoelstelling	3
2	Subdoelstellingen per emissiestroom	5
2.1	Scope 1: subdoelstelling wagenpark	5
2.2	Scope 2: subdoelstelling kantoren	5
2.3	Scope 2: subdoelstelling vliegreizen	5
2.4	Scope 3: subdoelstelling	5
3	CO ₂ reductieplan	6
3.1	Reductie per maatregel en bijbehorend tijdsplan	6
3.2	Verantwoordelijke, middelen en KPI's	7
3.3	Status van reductiemaatregelen	8
4	Reductieplan scope 3 emissies	9
4.1	Bepalen strategie scope 3 emissies	9
5	Voortgang CO ₂ -Reductie	10
5.1	Voortgang in Scope 1 en 2	10
5.2	Voortgang in scope 3	11
	Bijlage A: Mogelijkheden energie reductie	12

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂ reductiedoelstelling van Protec Netherlands B.V. gepresenteerd en de voortgang van de CO₂ reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Voor de scope 3 doelstellingen is er een ketenanalyse van een brandmeldinstallatie opgesteld en zijn de scope 3 emissies kwalitatief en kwantitatief geanalyseerd.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Hoofddoelstelling

Scope 1 & 2 doelstellingen Protec Netherlands B.V. *
Protec Netherlands B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2014 10% minder CO ₂ uitstoten.
Protec Netherlands B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 20% minder CO ₂ uitstoten.
Protec Netherlands B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2014 30% minder CO ₂ uitstoten.

Scope 1 doelstelling Protec Netherlands B.V. *
Protec Netherlands B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 7% minder CO ₂ uitstoten.
Protec Netherlands B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2014 10% minder CO ₂ uitstoten.

Scope 2 doelstelling Protec Netherlands B.V. *
Protec Netherlands B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 90% minder CO ₂ uitstoten.
Protec Netherlands B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2014 93% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde omzet.

Scope 3 doelstelling Protec Netherlands B.V.
Protec Netherlands BV wil in 2025 minimaal 85% van de voorgeschreven levensduur van de accu's benutten.
Protec Netherlands BV wil het omzetaandeel van de verkoop 4EVAC ontruimingssystemen 20% is in 2025 t.o.v. 2021.
Protec Netherlands BV wil in 2025 tov. 2021 40% CO2 reduceren op het jaarlijkse verbruik van de accu's in de actieve communicatiesystemen.

1.2 Stellingname

De concrete maatregelen en status ten aanzien van de SKAO maatregelenlijst zijn opgenomen in het energiemanagement actieplan.

De SKAO maatregelenlijst bevat CO₂-reductiemaatregelen met betrekking tot activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO₂ Prestatieladder. De maatregelen worden onderverdeeld in categorie A: standaard, categorie B: vooruitstrevend, categorie C: ambitieus.

Met de ingevulde maatregelenlijst kan de Ausgangssituatie worden bepaald of Protec aan de hand van de genomen maatregelen in vergelijking met sectorgenoten.

Van de 3 geïmplementeerde maatregelen behoren:

- 1 maatregelen tot categorie A;
- 2 maatregelen tot categorie B.

Van de 7 geplande maatregelen behoren:

- 4 maatregelen tot categorie A;
- 1 maatregel tot categorie B;
- 2 maatregel tot categorie C.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂ bewust certificaat hebben de volgende doelstellingen:

Sectorgenoot 1 | Siemens

Zij hebben zich als doel gesteld om 55% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2025. (CO₂-Neutraal in 2030).

Sectorgenoot 2 | Robert Bosch Nederland

Zij hebben zich als doel gesteld om 30% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2025 ten opzichte van 2018.

Sectorgenoot 3 | TBI

Zij hebben zich als doel gesteld om 50% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2030 (ten opzichte van 2015).

Op basis van dit resultaat stelt Protec een middenmoter te zijn in vergelijking met haar sectorgenoten.

2 Subdoelstellingen per emissiestroom

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar tijdens met de evaluatie van het reductieplan zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂ reductie beschreven worden.

2.1 Scope 1: subdoelstelling wagenpark

Protec Netherlands B.V. reduceert het verbruik van bedrijfsmiddelen met 7%*

*Waarbij de CO₂ uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan omzet

2.2 Scope 2: subdoelstelling kantoren

Protec Netherlands B.V. reduceert de CO₂ uitstoot van haar kantoren met 100%* door groene stroom

Protec Netherlands B.V. reduceert het gasverbruik van haar kantoren met 5%*

*Waarbij de CO₂ uitstoot door energieverbruik wordt gerelateerd aan omzet

2.3 Scope 2: subdoelstelling vliegreizen

Protec Netherlands B.V. reduceert het aantal vliegkilometers met 5%*

*Waarbij de CO₂ uitstoot van vliegreizen wordt gerelateerd aan omzet

2.4 Scope 3: subdoelstelling

Protec wil in de keten van de communicatiesystemen een reductie van 40% behalen in 2025 ten opzichte van 2021.

*De CO₂-uitstoot wordt gerelateerd aan de inkoopomzet

3 CO₂ reductieplan

3.1 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdsplan

Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie 2023 op emissiestroom	Reductie 2023 op totale footprint	type actie	uitvoerdatum
scope 1					
cursus/instructies Het Nieuwe Rijden	Brandstof	7,0%	5,3%	Jaarlijks	
ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Brandstof	2,0%	1,2%	continu	
werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Brandstof	2,0%	1,2%	continu	
stimuleren carpooling	Bedrijfsauto's	0,5%	0,1%	continu	
maandelijkse controle bandenspanning	Bedrijfsauto's	1,0%	0,2%	continu	
bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	auto's	1,5%	0,5%	continu	
klimaatstelsysteem inregelen	Aardgasverbruik	1,5%	0,3%	continu	Q1 2019
kachel/airco alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)	Aardgasverbruik	0,5%	0,1%	continu	
scope 2					
verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Elektraverbruik	2,0%	0,1%	continu	
lampen vervangen door LED	Elektraverbruik	5,0%	2,0%	Geleidelijk	2019
overstap naar groene stroom: overleggen met pandeigenaar	Elektraverbruik	90,0%	18%	éénmalig	1-1-2016
Totale reductie in scope 1&2:			29,0%		
scope 3					
Transport leverancier optimaliseren	Brandstof			continu	
Carpoolen stimuleren	Brandstof			continu	
Groene stroom stimuleren bij opdrachtgever	Elektraverbruik			continu	
Totale reductie scope 3:			5%		

3.2 Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
scope 1	Gerard van Osch	geld, tijd van medewerkers	gereden km, brandstofverbruik
	Gerard van Osch	toolbox, routevision	gereden km, brandstofverbruik
	Gerard van Osch	tijd om beter in te kopen en te plannen	gereden km, brandstofverbruik
	Gerard van Osch	tijd om betere routes te plannen	gereden km, brandstofverbruik
	Gerard van Osch	toolbox, mail,	gereden km, brandstofverbruik
	Gerard van Osch	tijd en geld om controles uit te laten voeren	brandstofverbruik
	Gerard van Osch	tijd om registratiesysteem bij te houden	verbruiken per auto/machine
	Gerard van Osch	medewerking personeel	aardgasverbruik
	Gerard van Osch	bewustwording, communicatie personeel	aardgasverbruik
	scope 2	Gerard van Osch	bewustwording, communicatie personeel
Gerard van Osch		kosten voor investering	aantal kWh verbruik
Gerard van Osch		tijd, mogelijk geld voor hogere kosten	aantal kWh grijze stroom
Gerard van Osch		In gesprek gaan met de leverancier/transporteur	Liters brandstof
scope 3	Gerard van Osch	Tijd van medewerkers, bewustwording	Liters brandstof
	Gerard van Osch	Tijd, bewustwording	Aantal kWh verbruik

3.3 Status van reductiemaatregelen

Status mei 2020	
Reductiemaatregel	
cursus/instructies Het Nieuwe Rijden ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen stimuleren carpooling maandelijkse controle bandenspanning bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine klimaat systeem inregelen kachel/airco alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)	Hierover is een tool-box gehouden, Toolbox wordt jaarlijks herhaald. Ook wordt het soms aangehaald in de Nieuwsbrief van Protec Netherlands. Hierover worden tool-boxen gehouden Er is een overzicht waar alle auto's rijden. Dat is op dit moment nog ritassist. Dat is in 2020 ULU Wordt zoveel mogelijk gedaan. Is natuurlijk afhankelijk van project. De laatste tijd geen optie ivm corona. Dit wordt in de tool-box herhaald. Er is hier een pomp op het terrein Bij de administratie worden de kilometers van elke auto bijgehouden. Dus nog wel. Binnenkort alles in ULU Hebben we aangepast. Het komend jaar kijken of dit daadwerkelijk reductie veroorzaakt. Hebben we aangepast. Het komend jaar kijken of dit daadwerkelijk reductie veroorzaakt.
scope 2	Dit wordt gestimuleerd, wordt ook in de tool-box benadrukt. Verlichting de kantoren gaat ook vanzelf aan/uit. Bij de verbouwing is er overal nieuwe verlichting ingegaan. Nu gaan we geleidelijk deze weer vervangen voor LED verlichting. Inmiddels 95% is vervangen. Begin 2016 overgestapt naar ENECO Hollandse wind energie.
scope 3	We blijven in gesprek met onze transporteur. We hebben inmiddels ook een Footprint gekregen van onze grootste vervoerder (zie bijlage) Wordt zoveel mogelijk gedaan, kan nog structureler worden gedaan. Is nu afhankelijk waar en hoeveel collega's gelijk op een project zijn. Nog in de planning, zal opgenomen worden in de offertes van Q2 2022

4 Reductieplan scope 3 emissies

Op basis van de kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyses wordt er inzichtelijk gemaakt waar de besparingskansen liggen in de keten van Hacousto. De analyse wordt zowel voor het hele inkoopvolume (upstream) als het volume van de gehele projectenportefeuille (downstream, richting klanten en gebruikers) uitgevoerd.

Er wordt gekeken naar de mogelijke acties die het bedrijf autonoom kan ondernemen. Het gaat dus niet om acties gericht op het overtuigen (beïnvloeden) van andere ketenpartners, onderzoek, kennisdeling, gezamenlijke inspanningen voor innovatie e.d. Hierin onderscheiden deze acties zich van ontwikkelingsprojecten (zie eis 4.D.1) en keteninitiatieven (zie eis 4.B.1).

4.1 Bepalen strategie scope 3 emissies

De strategie voor de verschillende scope 3 emissies is terug te vinden in het document: Scope 3 analyse (4.A.1 & 5.A.1).
Plan van aanpak scope 3 reductiedoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt de bepaalde strategie uitgewerkt in concrete doelstellingen en bijbehorende maatregelen. De voortgang van de reductiedoelstellingen wordt in de voortgangsrapportages beschreven.

Strategie	Reductiedoelstelling	Plan van aanpak maatregelen
Het maken van bindende afspraken met onderaannemers	5% CO2 reductie realiseren in de keten van de brandmeldinstallatie	Zie plan van aanpak in hoofdstuk 3 van dit document.
Targets stellen om afvalreductie te realiseren	5% CO2 reductie van de hoeveelheid afval.	S1-2017: De werkelijke hoeveelheid afval in kaart brengen (in overleg met de afvalverwerker). Dit lukt nog niet. Er wordt per lediging afgerekend niet op kilo's. S2-2017: Op basis van het daadwerkelijke verbruik acties inzetten om de hoeveelheid afval te reduceren.
Het verminderen van de CO2-uitstoot van het transport	5% CO2 reductie realiseren t.b.v. het transport van de leverancier (Protec Fire) naar de opslag in Berkel en Rodenrijs	S1-2017: In overleg treden met de transportleverancier, dat staat voor Q2 2022 S-2017: Concrete maatregelen opstellen samen met de leverancier
Verminderen van de hoeveelheid woon-werk kilometers	Hier wordt geen concrete doelstelling aan gekoppeld.	Continu: Medewerkers stimuleren om te carpoolen of om lopend met de fiets naar het werk te komen.

5 Voortgang CO₂-Reductie

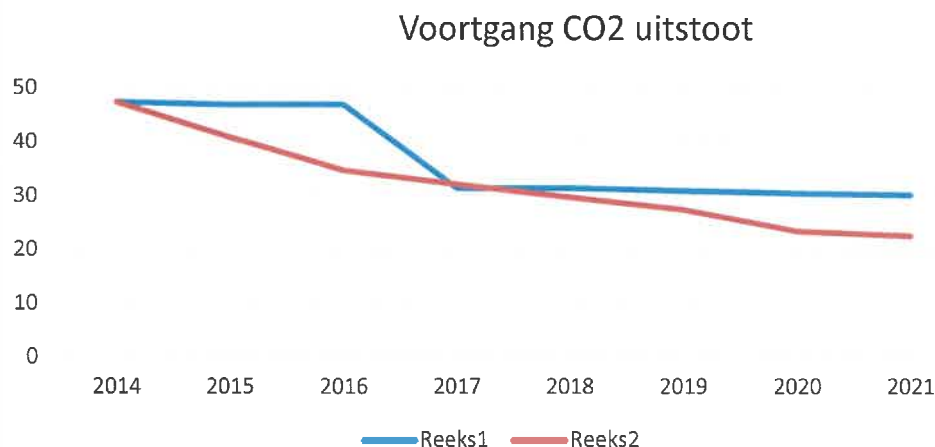
In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe de voortgang voor de CO₂-Prestatieladder is opgebouwd. In het eerste paragraaf zullen we scope 1 en 2 behandelen en in de tweede paragraaf zullen we scope 3 behandelen.

5.1 Voortgang in Scope 1 en 2

In het document: Voortgang CO₂ reductie Scope 1 en 2 is de voortgang berekend ten opzichte van omzet gegevens. In onderstaand tabel kun je de absolute voortgang zien.

Voortgang CO ₂ -uitstoot								
Scope 1	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasverbruik	74,8	76,7	81,7	83,2	85,17	82,17	50,33	58,18
Brandstofverbruik (benzine)	43,6	42,7	30,1	57,2	101,17	186,06	261,30	306,82
Brandstofverbruik (diesel)	642,4	652,5	639,5	625,8	627,42	525,59	392,00	304,25
Brandstofverbruik (LPG)	2,5	4,4	5	3,3	0	0	0	0
Scope 2								
Elektraverbruik - grijs	222,5	145	3,9	0	0	0	0	0
Elektraverbruik - groen	0	0	0	0	0	0	0	0
Elektraverbruik elektrische auto's							14,59	19,11
Zakelijke km privéauto's	2,9	7,7	6,4	8,1	4,47	15,24	7,27	4,15
Vliegredizen Regionaal < 700	0,2	2,6	2,2	1,8	1,57	3,41		0
Vliegredizen Europees 700 - 2500	0	3,3	1,8	2,5	3,71	2,4	0,88	2,67
Vliegredizen Intercontinentaal > 2.500 km	4,2	2,1	3	16	1,52	0		3,04
TOTAAL:	993,1	937	773,6	797,9	825,03	814,87	726,37	706,16
Verwachte CO₂-reductie	47,29	46,82	46,82	31,21	31,21	30,74	30,26	30
Relatieve CO ₂ -uitstoot	47,29	40,74	34,52	31,92	29,47	27,16	23,43	22,78
Relatieve CO ₂ -uitstoot in %	100%	86%	73%	67%	62%	57%	49%	48%

Hierin is te zien dat de totale CO₂-uitstoot en de relatieve CO₂-uitstoot is gedaald. Dit is voornamelijk te danken aan de inkoop van groene stroom voor een deel van de panden. Hieronder is de relatieve CO₂-uitstoot schematisch weergegeven in vergelijking met de verwachte CO₂-uitstoot.



De komende jaren is de uitdaging een besparing te halen uit het rijgedrag van de medewerkers en het aanschaffen van auto's met minder uitstoot.

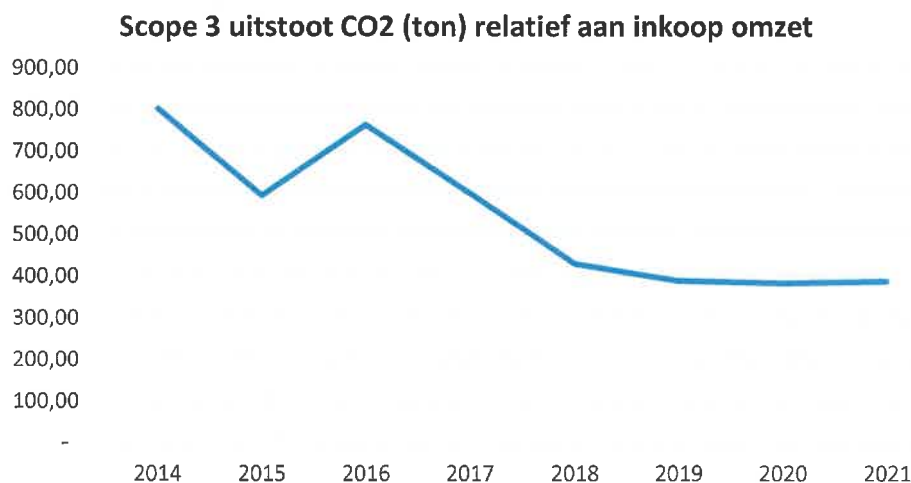
Wij zijn van mening dat dit echt gaat helpen. Er is een nieuw wagenpark pakket (ULU) aangeschaft waardoor we op berijder kunnen kijken naar zijn rijgedrag. Maar met dit programma is ook bekend waar elke monteur zich bevindt en dat kan helpen met het inzetten van monteurs bij storingen.

We merken echt binnen de organisatie dat mensen gaan reageren met ideeën. Zo wil men wel een fietsenplan. Inmiddels kunnen we ook op de zaak nu autobanden oppompen.

Wij denken dat in 2023 zeker 30% reductie is behaald.

5.2 Voorgang in scope 3

In de onderstaande grafiek zie je de CO₂-uitstoot in de scope 3 relatief aan de inkoopomzet.



Omdat de scope 3 uitstoot redelijk moeilijk te beïnvloeden is, is er besloten om de doelstelling voor scope 3 niet aan te passen. We zullen wel door gaan met het implementeren van de reductiemaatregelen.

De grafiek is door de doelstellingen van het bedrijf, groei in omzet, nog niet wat het moest zijn. Doelstelling is omzet groei de komende jaren. Daar gaat het investeren in mensen (Commerciële mensen) en dus auto's aan vooraf. Als de komende jaren de omzet stijgt zal de daling verder doorzetten.

We hebben regelmatig contact met onze grootste vervoerder Bode Scholten (zie ook de bijlage hun Footprint 2021). We proberen te kijken naar het aantal zendingen. Verder hebben gekeken naar het aantal dozen wat gebruiken voor het vervoeren en de vulling van de dozen. We proberen steeds meer verpakkingsmaterialen die we binnen krijgen wederom in te zetten.

Bijlage A: Mogelijkheden energie reductie

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen Protec Netherlands B.V.. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel.

Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 86% in de totale CO₂ footprint van Protec Netherlands B.V.. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de auto's van de monteurs. Deze rijden in bestelbussen of servicewagens; hierbij wordt ook een klein aandeel van 7% benzine verbruikt.

Het verminderen van brandstofverbruik kan via 2 wegen: het verminderen van het aantal te rijden kilometers en het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen.

Algemeen

- Zorgen voor een goed registratiesysteem van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat eenvoudig het verbruik per machine uit de administratie gehaald kan worden.

Efficiënter rijgedrag

- Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden autobestuurders zuiniger leren rijden.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10%. Bij het juist toepassen van de cursus kan 10% brandstof bespaart worden.

- Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
 - o Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
 - o Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge
 - o 'fiets naar je werk' dag, (met 's middags een bedrijf BBQ of borrel)
 - o Mentorchauffeur die nieuwe chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden

Verwachte reductie op brandstofverbruik: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerder genoemde reductie van 10% op langere termijn gehaald worden.

Vergroening brandstoffen

- Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B label, hybride/elektrische auto voor kortere afstanden)
- Rijden op groengas
- Start-stop systeem en motormanagementsysteem op kranen en shovels
- Lager instellen van hydraulische druk op materieel

Verwachte reductie op brandstofverbruik: Een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 10% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.

- Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc)

Verwachte reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik

- Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen
Verwachte reductie mogelijk enkele procenten
- Bouwkeet/schaftruimte in bestaande bebouwing plaatsen in plaats van aparte unit neerzetten
- Biobrandstof uit groenafval-projecten opwekken
- Green Power Box – opwekken stroom op project d.m.v. zonnepanelen en windmolens

Gereden kilometers verminderen

- Verminderen van het aantal gereden woon-werk en zakelijke kilometers door stimuleren van:
 - o Carpoolen
 - o flexibele werkplekken
 - o audio- en video-meetings
 - o fiets- en treinreizen.

Verwachte reductie op brandstofverbruik: sterk afhankelijk van hoe op dit moment met deze maatregelen omgegaan wordt binnen het bedrijf en wat er nog mogelijk is.

Afvoeren Afval (accu's, ICT zaken, Toners en etc..)

Wij als Protec Netherlands willen als goed laten afvoeren. Buiten de reguliere zaken hebben we ook nog andere producten die moeten worden afgevoerd.

Accu's / batterijen:

Dit wordt afgevoerd door WD traiding

ICT producten:

Dit wordt afgevoerd en verwerkt door **ICT Lifecycle** Celsiusbaan 2A 3439 NC Nieuwegein

Toners:

We verzamelen dit voor Stichting AAP. Dit wordt ook goed afgevoerd.

Colofon

auteur(s) Gerard van Osch
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Protec Netherlands B.V.
datum 08-06-2022
versie 2.5
status Definitief